

## CHARADE FUN RACE

Circuit: Charade – 7 & 8 juni 2025

### BIJLAGE BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT EUROPEAN FUN CUP & FUN CUP FRANCE

#### Artikel 1. Definitie van de meeting.

De meeting « Charade Fun Race » heeft het statuut van meeting met toegelaten buitenlandse deelname.

#### Artikel 2. Organisatie.

De meeting wordt georganiseerd door de ASAC d'Auvergne in samenwerking met M3 France en België en in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA, met de voorschriften van de RACB Sport, de voorschriften van de FFSA, de sportieve en technische reglementen van de series, het bijzonder wedstrijdreglement (met FFSA visa-nummer 415) en de daarbij horende addenda. De aanpassingen, bijlagen en/of wijzigingen aangebracht aan het Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel door middel van gedateerde en genummerde bijvoegsels aangekondigd worden (gepubliceerd ofwel door de organisator of door de sportcommissarissen).

Ingevolge hun inschrijving verklaren de deelnemers en piloten zich akkoord om deze teksten te respecteren en om onderhavig reglement te beschouwen als integraal deel van het specifiek reglement van hun serie of kampioenschap.

In geval van betwisting over interpretatie van het huidig reglement, zal enkel de Franse versie gelden.

#### Artikel 3. Specifieke informatie omtrent de meeting.

- 3.1 Naam van de meeting: Trophée des Volcans
- 3.2 Promotor van het Kampioenschap: M3.be  
Rue Charles Magnette 13D Boîte 11  
4000 Liège - Belgique
- 3.3 Datum en plaats meeting : 7 en 8 juni 2025  
Circuit van Charade (Frankrijk)
- 3.4 Circuit : Circuit van Charade – Charade – Frankrijk  
<https://www.charade.fr/>  
Lengte: 3975 m - Rijrichting : in wijzerzin
- 3.5 Inschrijvingen : In te dienen bij de promotor
- 3.6 Sportieve controle : Vrijdag 6 juni 2025 van 16u00 tot 18u00  
Zaterdag 7 juni 2025 van 08u30 tot 12u45

Plaats : Organisatie kantoor – Paddock Pit Entry

Licentiecontroles worden via internet uitgevoerd en/of via website.

Alle deelnemers en piloten moeten conform zijn aan de voorschriften opgenomen in Bijlage L van de Internationale Sportcode 2025 van de FIA betreffende: hun vergunning – de medische controle – de helm en beschermende kledij. Vergunningen moet geldig zijn voor het lopende jaar en minstens van het niveau aangegeven in het sportieve reglement van het betreffende kampioenschap.

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de sportieve controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting ([sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

Aandacht: Buitenlandse piloten dienen in het bezit te zijn van een attest afgegeven door hun federatie, met daarin de toestemming om aan de meeting deel te nemen.

3.7 Technische controle :                      Vrijdag 6 juni 2025 van 16u00 tot 18u00  
Zaterdag 7 juni 2025 van 08u30 tot 12u45

Plaats : Boxen in de Pitlane Boxes

3.8 Officieel uitslagenbord :                      Kantoor van de Organisatie

3.9 Briefings :                                      Zaterdag 7 juni 2025 om 08u00 (Team Managers)  
Zaterdag 7 juni 2025 om 13u05 (Piloten)

Plaats: In de ontvangstzaal, Official Toren. De briefing is verplicht voor de piloten en teams managers.

Gerechtvaardigde aanvragen voor niet-deelname dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting ([sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

3.10 Podium :

De officiële podiumceremonie is verplicht voor die piloten die binnen de eerste drie in het algemeen klassement van de verschillende kampioenschappen eindigen.

3.11 Gesloten wagenpark :                      Pitlane of paddock van het kampioenschap

3.12 Tijdsduur van de sessies:

|                   |                                                                          |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Paying Practices: | 240 minuten (zaterdag 7 juni 2025 van 09u00 tot 13u00) – 500€ Zonder BTW |
| Kwalificaties:    | 240 minuten (zaterdag 7 juni 2025 van 14u00 tot 18u00)                   |
| Wedstrijd:        | 2 x 240 minuten (zondag 8 juni 2025 van 08u00 tot 18u00)                 |

#### **Artikel 4. De officiële**

Promotor wedstrijd

Benoit Abdelatif

Lic FFSA 221091

|                                       |                            |                  |
|---------------------------------------|----------------------------|------------------|
| Wedstrijdleiders:                     | Laurent Voogt (BEL)        | Lic. RACB 1426   |
|                                       | Bernard Delvenne (BEL)     | Lic. RACB 2398   |
| Adjunct                               | Marc Drudis (FRA)          | Lic. FFSA 238783 |
| Relatie Deelnemers:                   | Pascal De Backer (BEL)     | Lic. RACB 3824   |
| Secretaris van de meeting:            | Valérie De Backer (BEL)    | Lic. RACB 1991   |
| Secretaris van de serie :             | Aline Gilson (BEL)         | Lic. RACB 4277   |
| Series Manager:                       | Vanessa Bouchat (BEL)      | Lic. RACB 3117   |
| Paddock Manager :                     | Jean-Marc Plard (BEL)      | Lic. RACB 2756   |
| Pitlane Managers :                    | Pascale Jacobs (BEL)       | Lic. RACB A284   |
|                                       | Arnaud Vandenbroucke (BEL) | Lic. RACB A380   |
| Flagman :                             | Michel De Backer (BEL)     | Lic. RACB 2930   |
| Technisch afgevaardigde van de serie: | Pascal Duterme (BEL)       |                  |
| Technische afgevaardigden:            | Jacky Thouanel (FRA)       | Lic. RACB 16564  |
|                                       | Ghislain Verriest (BEL)    | Lic. RACB 3021   |
|                                       | Nadia Soyez                | Lic. RACB 3763   |
| College van Sportcommissarissen:      |                            |                  |
| Voorzitter:                           | Alexandre Magis (BEL)      | Lic. RACB 3206   |
| Leden:                                | Ronald Barbière (BEL)      | Lic. RACB 1954   |
|                                       | Michel Beaulaton (FRA)     | Lic. FFSA 3806   |

#### **Artikel 5. Straf :**

Track Limits: regel van 3

Voor alle races is de volgende regel opgesteld.

3 eerste Track Limits = 1<sup>ste</sup> waarschuwing

3 volgende Track Limits = 2<sup>de</sup> en laatste waarschuwing

3 volgende Track Limits = 1 strafronde

3 volgende Track Limits = 1 strafronde

En zo verder.

Veiligheidsharnas van de rijder

Het is verboden om de riemen en gespen van het veiligheidsharnas te verplaatsen en/of te verschuiven van zodra de wagen in beweging is, met inbegrip van de pitlane.

De straf voor die inbreuk bestaat uit een Stop & Go van 30 seconden.

#### **Artikel 6. Doorlaatbewijzen – Functiekaarten.**

Een wagenpass is verplicht, deze zal beschikbaar zijn op de serie website. De paddocks zijn gereserveerd voor wedstrijdauto's.

Het paddockgebied 3 wordt toegewezen aan personenauto's van concurrenten.

#### **Artikel 7. Verzekering.**

De organisator heeft een verzekering onderschreven in conformiteit met de wettelijke vereisten in dat verband. Polisnummer : 730.261.439 (Axa)

#### **Article 8. Verplichte Pitstoptijden:**

*Tweezitters:*

Verplichte pitstoptijd (pit IN/OUT): 2'00" met passagier, 2'30" zonder passagier, met een Top Gun rijder + 10"

De pitstopslots vinden elke 40 minuten plaats, opening 10Min voor en sluiting 10Min na het ideale uur.

#### **Artikel 9. Modaliteiten reglement 2 races:**

Het is verboden om banden te wisselen tussen race 1 en race 2.

Er is geen gesloten wagenpark tussen race 1 en race 2.

Er is een puntentoekenning voor het kampioenschap van 50% per race.

Het is verplicht om het oliepeil te controleren tussen de twee races.

De loting voor de startgrid van de race 1 wordt bepaald op basis van de resultaten van de kwalificaties, per groep van 10 wagens, met de Biplaces achteraan op de grid.

De startgrid voor race 2 wordt bepaald in functie van diezelfde loting, maar diezelfde groepen van 10 worden omgedraaid. De Biplaces vertrekken nog altijd achteraan.

De banden moeten gemarkeerd worden door de technische commissarissen voor de start van race 1. De markering moet tijdens de volledige duur van race 1 zichtbaar zijn. Het is de verantwoordelijkheid van het team om de bandenmarkering in de gaten te houden en de racedirectie te waarschuwen als een markering wordt gewist tijdens een stint, om dat vervolgens te laten constateren voor de start van de technische periode tussen races 1 en 2.

Als het team om een of andere reden beslist om banden te wisselen, is dat toegelaten tijdens de duur van de races, met de goedkeuring en controle van een technisch controleur.

#### **Article 10. Timing :**

De meeting vangt aan met de technische en/of sportieve verificaties en eindigt bij het verstrijken van een van volgende termijnen :

- Termijn van protest of van beroep of het einde van de auditie
- Einde van de sportieve en/of technische verificaties in conformiteit met de code

5.1 Start van de competities: De procedures zullen toegelicht worden tijdens de briefing.

5.2 Openstellen van de paddock: 06 juni vanaf 14u00

## **Charade Open Race**

## 07-08 June 2025 (Final 2)

### Friday 06 june 2025

14.00 18.00 Paddock Open  
 16.00 18.00  
 18.00 20.00

*Administration and Technical Checking  
 Track Walk (No motorized vehicles)*

### Saturday 07 june 2025

07.00 Paddock Open  
 08.30 12.45

*Administration and Technical Check*

**08.00 Team Manager Briefing**  
**13.05 Drivers Briefing**

**Briefing Room**  
**Briefing Room**

|       |       |                  |         |
|-------|-------|------------------|---------|
| 09.00 | 13.00 | European Fun Cup | 240 min |
| 13.00 | 14.00 | Lunch Break      | 60 min  |
| 14.00 | 18.00 | European Fun Cup | 240 min |

Paying practice 500€

Qualifying

### Sunday 08 june 2025

|       |                        |                  |
|-------|------------------------|------------------|
| 08.00 | European Fun Cup       | Start Procedure  |
| 08.05 | Board 15 Minutes       | Pit Open         |
| 08.10 | Board 10 Minutes       | Pit Close        |
| 08.15 | Board 5 Minutes        | All Cars on Grid |
| 08.17 | Board 3 Minutes        | Grid clear       |
| 08.19 | Board 1 Minute         | Engines start    |
| 08.20 | Green Flag             | Formation Lap    |
| 08.25 | 12.25 European Fun Cup | 240 min RACE 1   |
| 12.25 | 13.40 Lunch Break      | 75 min           |
| 13.35 | European Fun Cup       | Start Procedure  |
| 13.40 | Board 15 Minutes       | Pit Open         |
| 13.45 | Board 10 Minutes       | Pit Close        |
| 13.50 | Board 5 Minutes        | All Cars on Grid |
| 13.52 | Board 3 Minutes        | Grid clear       |
| 13.54 | Board 1 Minute         | Engines start    |
| 13.55 | Green Flag             | Formation Lap    |
| 14.00 | 18.00 European Fun Cup | 240 min RACE 2   |
|       |                        | Window 40 min    |
| 18.15 | European Fun Cup       | Podium           |